

REGATA DEL PORTOLANO

Porto Ceresio – 13 luglio 2025

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice

La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il circolo affiliato, Circolo Velico Ceresio (CVCE).

La notazione " **[NP]** " indica che una infrazione a questa regola non potrà essere motivo di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1 Regole

- 1.1 La regata è governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia, si applica.
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevalgono. Ciò modifica la RRS 63.5.
- 1.4 **[NP] [DP]** Per le derive ed i catamarani la RRS 40.1 (Dispositivi personali di galleggiamento) sarà applicata per tutto il tempo in cui le barche sono in acqua.

2 Istruzioni di regata: Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro il 12.07.2025.

3 Comunicati: L'albo ufficiale dei comunicati sarà la bacheca presente al circolo CVCE.

4 Eleggibilità

- 4.1 La regata è aperta a:
 - Derive,
 - Catamarani.
 - Chiglie e Cabinati
- 4.2 Tutti i concorrenti devono essere membri di un circolo affiliato all'Autorità Nazionale membro di World Sailing secondo la normativa nazionale (vedi RRS 75). I concorrenti FIV devono essere in regola con la tessera FIV in corso di validità vidimata per la parte sanitaria.

5 Iscrizioni: Le iscrizioni sono aperte dal 1° al 12 luglio 2025

- 5.1 **Concorrenti FIV:** Le barche con uno o più concorrenti FIV in equipaggio dovranno inviare le iscrizioni tramite il Portale FIV, accessibile al seguente link: <https://federvela.coninet.it>
- 5.2 **Concorrenti stranieri:** I concorrenti stranieri non tesserati FIV possono iscriversi attraverso l'apposita sezione Foreign sailors entry form accessibile dalla schermata di log-in del Portale FIV e successivamente cercando la manifestazione attraverso il codice evento **1715**, oppure inviando una mail alla segreteria del CVCE: a "info@cvce.it"

6 Quota d'iscrizione:

- Derive e Catamarani singoli : 15 euro
- Derive e catamarani doppi: 20 euro
- Chiglie 25 euro

I pagamenti devono essere effettuati in contanti al circolo al momento della registrazione

7 Programma: Domenica 13 luglio 2025

- ore 11:00-12:00 Registrazione
- ore 12:00 Skipper meeting
- ore 13:00 Primo segnale d'avviso, regate

Sono previste non più di 3 prove.

Non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00

Rinfresco e premiazione al termine delle regate.

8 Pubblicità: La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS.

9 Località Le acque del Ceresio antistanti Porto Ceresio

10 Percorsi: Percorso a bastone bolina-poppa o a triangolo, come specificato nelle IR

11 Penalità: la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di

Un Giro.	
12	Classifiche e Punteggio
12.1	Una prova deve essere completata per costituire una serie.
12.2	Per le Derive verrà usato il sistema di compensi PY della RYA
12.3	Per i Catamarani verrà applicato il sistema di compensi SCHRS.
12.4	Per le Chiglie verrà applicato il compenso SUI SAILING
12.5	A modifica della regola A 2.1 RRS non è previsto alcuno scarto.
12.6	Verrà utilizzato il sistema del punteggio minimo come da appendice A del RRS e le classi avranno classifiche separate.
13	Imbarcazioni appoggio e personale di supporto
13.1	Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la segreteria della regata e devono rispettare le disposizioni.
13.2	Le imbarcazioni di supporto saranno integrate nel dispositivo di sicurezza della regata.
13.3	Il personale di supporto sarà soggetto alla RRS 62.
14	Premi
14.1	Saranno assegnati premi per i primi 3 classificati di ogni categoria
14.2	Ci sarà un premio speciale SNIPE per il 1.classificato se ci sono 5 o più partecipanti snipe.
15	Responsabilità Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente
16	Responsabilità ambientale: "[DP]" Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le <i>persone di supporto</i> non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica."
17	Assicurazione: Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno €1'500'000 per incidente o equivalente. I concorrenti iscritti alla FIV potranno usare la tessera FIV Plus.
18	Controlli di stazza: non sono previsti controlli di stazza.
19	Altre informazioni: Per ulteriori informazioni prendere contatto con info@cvce.it