



Bando di Regata GAVITELLO D'ARGENTO

Lago di Lugano | Bacino sud

Domenica 31 maggio 2026

CLASSI VELICHE: chiglie - derive – catamarani

PARTENZA - ARRIVO: davanti alla sede AVC, Figino-Casoro

ISCRIZIONE E ISTRUZIONI DI REGATA

dalle ore 11.00 presso Sede AVC

Tasse d'iscrizione:

1. derive e catamarani EUR/CHF 15.-
2. per equipaggio doppio EUR/CHF 20.-
3. chiglie EUR/CHF 25.- ;

Premiazione e rinfresco verso le 17.00



Regole di Regata GAVITELLO D'ARGENTO 2026

- 1 – REGOLAMENTO Regolamenti di regata della vela FIV 2021-2024.
- 2 - ISCRIZIONI presso la Sede AVC ore 11.00 – 12.00
- 3 – COMUNICAZIONI informazioni particolari ore 12.00 presso la sede AVC
- 4 – PROGRAMMA REGATE: Sono previste due gare con partenze distinte. Il segnale di avviso della seconda partenza sarà dato al più tardi 10 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della stessa categoria. Al massimo 20 minuti dopo l'arrivo della 1° barca.
- 5 - BANDIERA DI CLASSE Catamarani bandiera bianca 
 Chiglie e derive bandiera nera 
- 6 - PERCORSO vedi cartina allegata
- 7 – AREA DI REGATA: acque svizzere, dalla foce Torrente Scairolo alla boa fissa bianca davanti al monte Sassalto.
- 8 - PARTENZA La linea di partenza è fra una bandiera blu posta su battello del Comitato di Regata e la Boa di partenza.

Avviso:	issata Bandiere di classe	suono - 5 min.	 
Preparatorio 1	issata Bandiere P , I,	suono - 4 min.	 
Preparatorio 2	Ammainata P , I,	suono - 1 min.	
Partenza	Ammainata bandiere di classe	suono - 0 min.	

9 - RIDUZIONE PERCORSO: con bandiera di classe NERA o BIANCA posta sulla Boa, dirigersi direttamente alla Linea di Arrivo.

10 - CLASSIFICHE . di classe o con tempo compensato Yardstick a dipendenza del numero dei partecipanti. La classifica finale sarà allestita con somma dei punteggi delle 2 regate calcolati secondo il Bonus point: (appendice A del Regolamento di Regata).

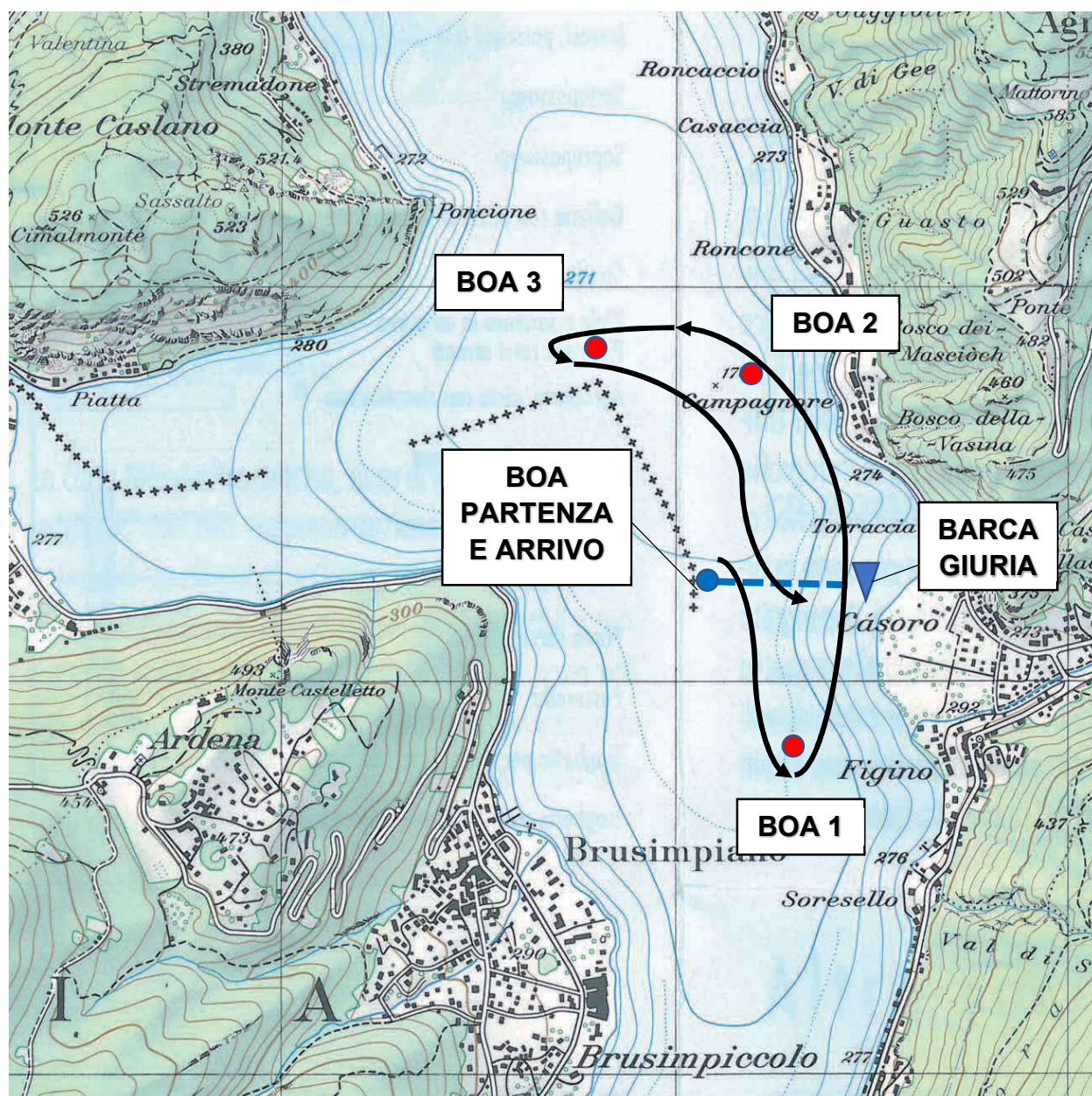
11 - RESPONSABILITÀ I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'Associazione organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o persone, infortuni o casi di morte che avvengano prima, durante o dopo lo svolgimento della regata

www.velaceresio.ch



Percorso Regata del 31.05.2026

GAVITELLO D'ARGENTO



Con vento da SUD	Partenza, Boa 1, Boa 2, Boa 3. Lasciare le boe a sinistra.
Con vento da NORD	Partenza, Boa 3, Boa 2, Boa 1. Lasciare le boe a destra.

21 Giugno 2026

REGATA SOCIALE DEL CILIEGIO**Parte del campionato del basso Ceresio & Vintage cup****Rivolta a tutte le classi veliche e windsurf****BANDO DI REGATA e IdR v.1****Organizzazione****Circolo velico Agno**, via Rivera 4, 6982 Agno, regate@circolovelicoagno.ch**Capo regata:** Yvonne Storchenegger**Segreteria di regata:** presso la sede del CVA

1 Regole

- 1.1 La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (WS - RRS) applicando i seguenti regolamenti:
- a) il Regolamento World Sailing 2025-2028;
 - b) i Regolamenti della SWISS SAILING;
 - c) la Legge federale per la navigazione, comprese le disposizioni a livello locale;
 - d) le istruzioni di regata.
- 1.2 La regola 44.1 è modificata nel senso che la "Penalità di due giri" è sostituita dalla "Penalità di un giro" comprendente una virata e un'abbattuta, come da regola 44.2.
- 1.3 Gli equipaggi di windsurf, derive e multiscafi dovranno sempre indossare il giubbotto salvagente in ogni momento quando sono in acqua, come indicato nella regola 40.1.
- 1.4 Se il Pennello Intelligenza (AP) è stato esposto a terra, nessun segnale di partenza sarà esposto in acqua prima di 30 minuti dalla sua ammainata.
- 1.5 Almeno un componente dell'equipaggio di ciascuna barca deve essere membro della propria autorità nazionale (MNA), esclusi gli allievi di scuola vela Swiss Sailing System di grado 1 e 2.

2 Comunicazioni

Tutte le comunicazioni ufficiali, le modifiche al presente Bando e Istruzioni di Regata saranno pubblicate su M2Sail e all'albo ufficiale sito presso la sede CVA e illustrate a voce durante lo **Skipper Meeting**, alle ore 12.00.

3 Ammissione ed Iscrizione

- 3.1 La regata si svolge con sole vele bianche ed è aperta a derive, barche a chiglia, multiscafi e windsurf.
- 3.2 Tutte le barche dovranno avere un'assicurazione RC in corso di validità, con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- o € 1'500'000.-- per incidente o equivalente.

4 Modalità e quote di iscrizione

- 4.1 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 18 di **Venerdì 19 Giugno** tramite Manage2Sail o mediante il modulo di pre iscrizione qui allegato inviato per e.mail al seguente indirizzo: regate@circolovelicoagno.ch.
- 4.2 La quota di iscrizione per la sola regata deve essere versata al momento della regolarizzazione dell'iscrizione presso il CVA sia in CHF che in Euro allo stesso importo.
- 4.3 Quote d'iscrizione per la regata: Singoli CHF 10.- Doppi CHF 20.- Chiglie CHF 25.-
La tassa di iscrizione viene maggiorata di 10 CHF se non è stata fatta la pre-iscrizione come da IdR 4.1

5 Programma

- | | | |
|-----|---------------|-------------------------------------|
| 5.1 | 09.00 – 11.30 | Iscrizione – e accoglienza |
| | 12.00 | Skipper Meeting |
| | 13.00 | segnale di Avviso della prima prova |
| | 17.00 | ultima partenza possibile. |

Premiazione e rinfresco appena possibile quando risultati disponibili.

5.2 Sarà possibile disputare sino a 4 prove.

6 Classifiche

6.1 Una prova conclusa è sufficiente a costituire classifica.

6.2 **Punteggi a tempo compensato valido per la classifica finale della regata:**

a) Il tempo compensato è calcolato con Yardstick SWISS Sailing edizione 2026

b) Il tempo compensato per i catamarani è calcolato con SCHRS 2026

6.3 **Punteggi e compensi per età validi per la "vintage cup"**

Per questa classifica speciale sarà utilizzato il rating qui di seguito presentato.

a) i tempi compensati indicati al punto 6.2 saranno corretti aggiungendo il valore "K" di 0.2 al suo rating per ogni anno dalla prima immatricolazione, o dal presunto varo dichiarato, a partire dal quinto anno. 1 punto ogni 5 anni dal varo. Correttivo "A"

b) i tempi compensati di cui al punto 6.2 saranno corretti aggiungendo il K' di 0.1 al suo rating per ogni anno dal timbro di stazza sulle vele, o dichiarato, a partire dal quinto anno. 0.5 punti ogni 5 anni. Correttivo "B"

c) le correzioni indicate ai 2 precedenti commi sono cumulabili: **A+B = Z**, il fattore da aggiungere

Ad esempio:

Barca				Vele				A+B = Z
A				B				
Anno	differenza	/5	x K 0.2	Anno	differenza	/5	x K' 0.1	
1978	48	9.6	1.92	1995	31	6.2	0.62	2.54
1990	36	7.2	1.44	2010	16	3.2	0.32	1.76
2000	26	5.2	1.04	2015	11	2.2	0.22	1.26
2022	0	0	0	2000	26	5.2	0.52	0.52

Il nuovo rating per la Vintage cup sarà: rating originale a cui sommare il risultato di K+K'

6.3.1 il nuovo valore dei rating costituisce fonte per l'attribuzione dei tempi di arrivo e quindi del punteggio Low point (1,2,3, ecc) assegnato per ciascuna prova svolta.

6.4 Se nella regata saranno svolte almeno 4 prove sarà possibile scartare il risultato peggiore dalla classifica generale.

6.5 La classifica finale della regata sarà redatta utilizzando i punteggi ottenuti come da IdR 6.2 di tutte le prove svolte e tenendo conto dei 3 migliori risultati. Eventuali parità saranno risolte come da RRS.

6.6 La "Vintage cup" sarà assegnata con lo stesso criterio, utilizzando i rating corretti come da IDR 6.3

7 Area di regata

L'area di regata è il golfo di Agno. Vedi Appendice A delle IdR

8 Percorsi e boe

I percorsi sono illustrati nell'appendice A delle Istruzioni di regata e comunicati o modificati durante lo **Skipper Meeting** così riguardo al tipo e il colore delle boe. Le boe di percorso saranno da lasciare a sinistra.

9 Proteste:

L'intenzione di protestare deve essere segnalata al battello del comitato di regata al momento dell'arrivo.

Il tempo delle proteste si conclude mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo di quella classe e la protesta può essere fatta tramite M2Sail o mediante formulario classico su carta.

10 Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche

Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato e senza compenso, di utilizzare qualsiasi immagine o filmato dal vivo di ogni barca e del suo equipaggio che sia stata prodotta durante il giorno della competizione.

11 Clausola esonerativa di responsabilità

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

12 Premi e premiazione

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine dell'ultima prova.

Segue BBQ Party.

ISTRUZIONI DI REGATA (SI)

1 Modifiche alle Istruzioni di Regata: Ogni modifica alle SI sarà comunicata a voce durante lo skipper meeting che si terrà presso la sede del Circolo organizzatore alle ore 12.00.

3 Regole di partenza

- a) La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.
- b) Una barca che non parte entro 3 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita" (DNS) senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2
- c) [DP] Quando è iniziata una procedura di partenza le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.
- d) L'intenzione di svolgere ogni prova successiva alla prima sarà segnalata con l'esposizione sul CdR del pennello numerico 2 del C.I. (tondo bianco su una fiamma blu)
- e) La sequenza dei gruppi (classi) in partenza è stabilita dalle bandiere esposte sulla barca comitato di regata. Potrà essere chiamata in partenza anche più di una classe per volta.

4 Sequenza dei segnali di partenza – vedi Allegato A Reg. 26 WS 2025-2028

Una bandiera arancione sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale d'avviso della prima classe o flotta. Richiami generali o individuali saranno applicati.

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
d'Avviso	Classe o gruppo	1 •	- 5 min
Preparatorio	P	1 •	- 4 min
Ultimo minuto	Ammainata P	1 •	- 1 min
Partenza	Ammainata Classe o gruppo	1 •	0 min

5 Bandiere di classe utilizzate per la partenza (Avviso)

Bandiera del C.I. lettera	C		Catamarani
Bandiera del C.I. lettera	D		Derive
Bandiera del C.I. lettera	E		Chiglie
Bandiera del C.I. lettera	F		Windsurf
Bandiera del C.I. lettera	G		Tutte le classi

6 Arrivo:

La linea di arrivo sarà tra l'asta che issa una bandiera Blu posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento al Comitato di Regata.

Dopo l'arrivo posizionarsi nella zona d'attesa senza interferire con le classi in partenza.

7 Tempo limite

Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo del primo della propria classe saranno classificate "DNF".

8 Imbarcazioni ufficiali:

le imbarcazioni ufficiali saranno descritte allo skipper meeting.

9 Principali segnali utilizzati:

	P: partenza •		N: Interruzione •••		Intelligenza: attendere. O procedura interrotta ••
	X: Richiamo individuale alla partenza •		S: Riduzione alla boa ••		L in acqua: seguitemi • A terra: comunicato •
	AP: Ripetitore: partenza annullata ••		N+A: Non ci sono altre regate per oggi •••		M: Sostitutivo di boa Molti suoni ••••••••

Il pallino indica il segnale sonoro

Appendice A

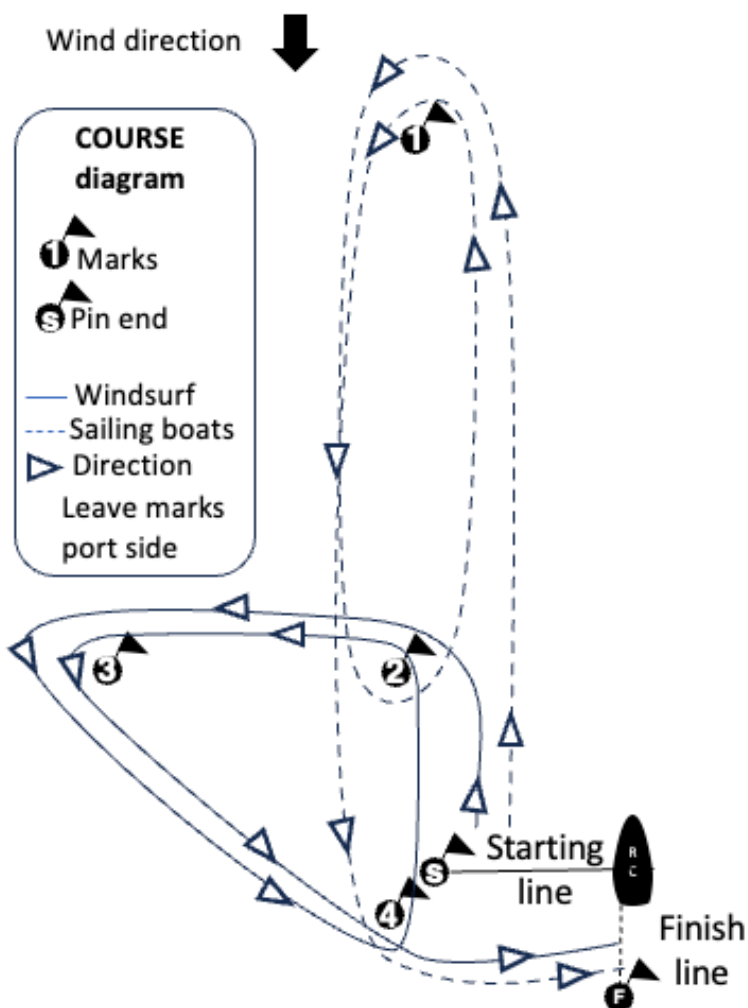
Area di regata

Percorsi da compiere:

1. Lasciare sempre le boe a sinistra
2. I percorsi possono essere modificati durante lo skipper meeting
3. La riduzione di percorso può essere data al quarto lato. Un mezzo di assistenza si pone a destra della boa 1 ed espone la bandiera del C.I. lettera "S".



Wind direction



Modulo d'iscrizione Regata del Ciliegio 2026 e Vintage cup

Categoria	Tassa	Sovrattassa per mancata preiscrizione	Pagato
Singoli, e Windsurf	15.- CHF	10.- CHF	
Doppi	20.- CHF	10.- CHF	
Chiglie	25.- CHF	10.- CHF	

Classe in regata:
Numero velico

Rating ufficiale

Rating ufficiale Yardstick 2026 _____

Rating ufficiale SCHRS 2026 _____

Rating corretto per la Vintage cup

Barca a vela varata nell'anno _____ *Dichiarato* ☐ *certificate* ☐
Fattore A: *Calcolo del differenziale di rating per gli anni della barca:*
(2026 - anno barca) / 5 arrotondato al decimale più prossimo moltiplicato per K: 0,2: _____

Anno dichiarato di timbratura di stazza più vecchia sulle vele bianche _____

Fattore B: *Calcolo del differenziale di rating per gli anni della vela:*
(2026 - anno vela) / 5 arrotondato al decimale più prossimo moltiplicato per K': 0,1: _____

Totale correttivo da aggiungere al rating ufficiale: A+B=Z: _____

Totale rating per Vintage cup (rating ufficiale + correttivi) = _____

Timoniere	<i>MNA – tessera federale:</i> ☐
Equipaggio	<i>MNA – tessera federale:</i> ☐

Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FTV e SwS e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. Accetto inoltre di sottostare alle regole dell'SwS così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

La presente domanda include l'autorizzazione alla pubblicazione dei risultati di regata e delle fotografie dell'evento.

Consenso alla pubblicazione dei risultati di regata sui siti internet indicanti i propri dati personali identificativi di concorrente (Nome, categoria di età, Genere, Club di appartenenza, Numero velico, Punteggio).

Data / Date _____

Firma / Signature _____

Per i minori di 18 anni firma del genitore o del tutore legale o dell'istruttore del suo Club.